

TECHNIEK

Techniek | 2021



LOOPDEUR



ISOLATIE



ANTI-INBRAAK



VEILIGHEID

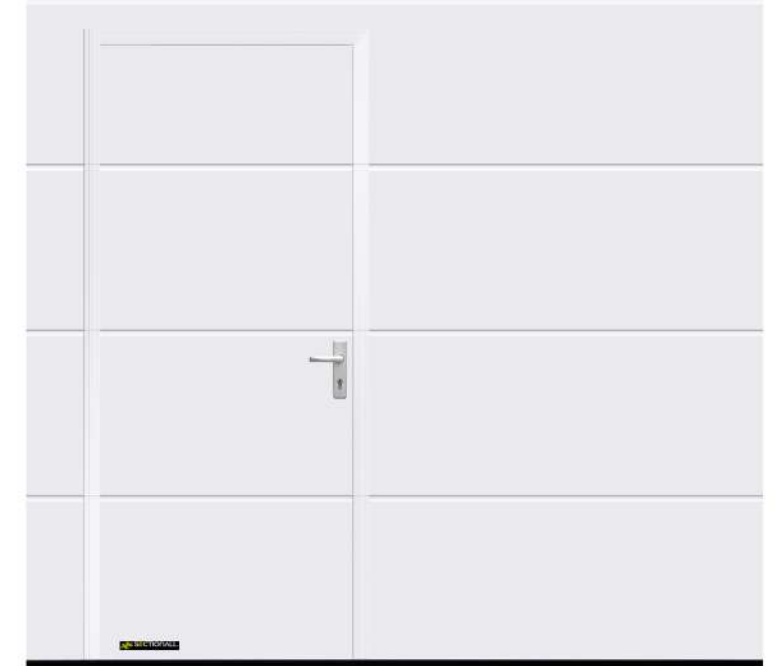


SECTIONALL®

DE POORT DIE PAST

Loopdeur

uitvoering | Loopdeur



model | Entriso-2



DEUR "OPEN" SENSOR



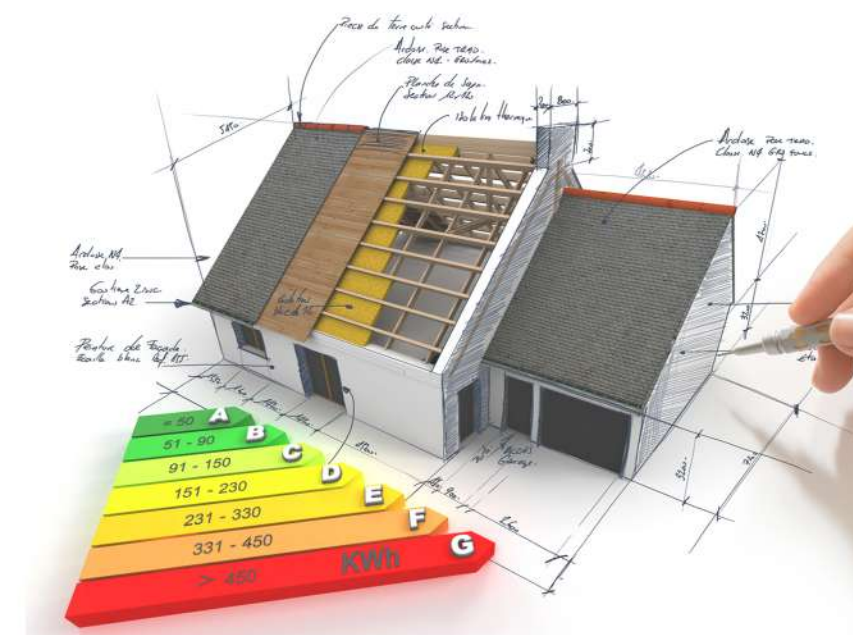
KNOPCILINDER BINNEN



VERLAAGDE DORPEL

Isolatie

De garage optimaal geïsoleerd.



IsoPanel40



OPTIMALE ISOLATIE

De garage is steeds vaker het verlengstuk van de woning. De eisen aan de garagedeur zijn daardoor hoger. De **IsoPanel40** sandwichpanelen met 40mm polyurethaanschuim (1*) optimaliseren de isolatie van de garage.

COMFORTABELE TOCHTDICHTINGEN

Tussen de panelen zijn dichtingsrubbers (2*) voorzien. Links, rechts en boven zorgen thermoseals (3*) voor de tocht dichting. Onderaan vangt de flexibele EPDM rubber (4*) zoveel mogelijk eventuele oneffenheden in de vloer op.

COMPRIMEERBAND of SILICONEN

De bouwkundige aansluiting wordt, afhankelijk van de situatie, aan drie zijden afgedicht met comprimeerbands of transparante siliconenkit.

WARMTE-ISOLATIE
paneel / segment
deurblad
ingebouwde deur

DIN-EN-ISO 12048
U=0,56 W/m²K
U=0,95 W/m²K
U=1,48 W/m²K

AFDICHTING
ingebouwde deur

DIN-EN-ISO 12426
klasse 2

WINDBELASTING
ingebouwde deur

DIN-EN-ISO 12424
klasse 3

SLAGREGENDICHTHEID
ingebouwde deur

DIN-EN-ISO 12425
klasse 2

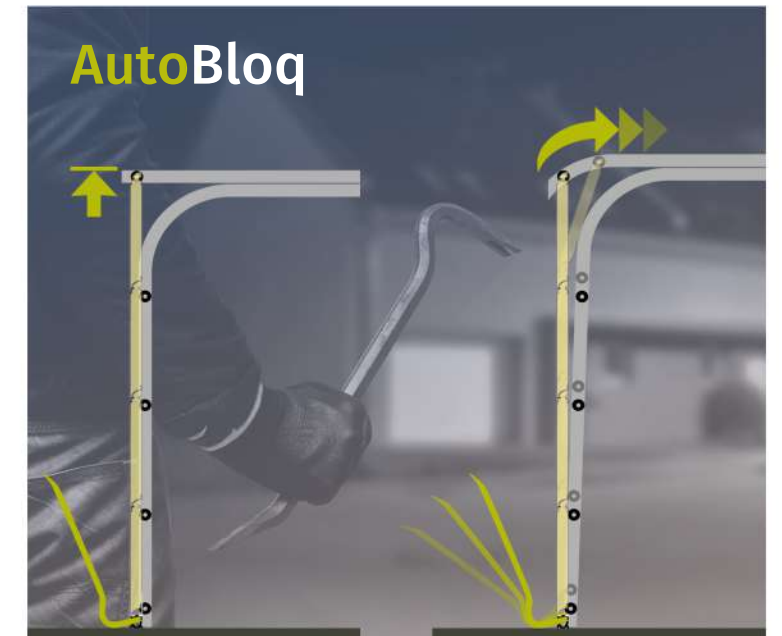
BRANDWERENDHEID
ingebouwde deur

DIN-EN-ISO 4102
klasse B2



Anti-Inbraak

innovatief geïntegreerd concept



AutoBloq anti-inbraakbeveiliging

Normaal systeem is niet beveiligd

AutoBloq

INNOVATIEF ANTI-INBRAAK CONCEPT

De geïntegreerde automatische garagepoort is een innovatief concept dat werd ontwikkeld op basis van onze praktijkervaring met het monteren van ruim 35.000 garagepoorten. Het **AutoBloq** concept maakt optimaal gebruik van de mechanica van een rechte bovenrail en blokkeert door het ontwerp bij iedere poging tot ongewenst openen.

ROBUUSTE MATERIALEN

Om de mechanische krachten op te vangen worden in het **AutoBloq** systeem zeer robuuste materialen en componenten toegepast. Looprollen met kogellagers en massieve as. Toplooprollhouders met aansluitverbinding. Massief stalen poelies. Bovenrail en bocht uit één stuk.

NORMAAL SYSTEEM IS NIET BEVEILIGD

Bijna alle garagepoorten zijn ontworpen met de bedoeling om ook handmatig bediend te worden. Hiertoe wordt er een aflopende bovenrail aangebracht. Bij een inbraakpoging wordt echter alle hefkracht onnodig op de looprail van de aandrijving overgebracht.

Veiligheid

Altijd. En voor iedereen.



ProtectPlus



+ VINGERKLEMBEVEILIGING

De IsoPanel40 panelen zijn tegen vingerklem beveiligd. Panelen die ten opzichte van elkaar draaien mogen uiteraard geen kwetsuren aan de handen veroorzaken.

+ RAILKLEMBEVEILIGING

De vormgeving van het AutoBloq railsysteem is ook aan de binnenzijde letselwerend. Het risico op kwetsuren wordt hierdoor zo goed mogelijk voorkomen. Maar: neem zelf ook geen onnodige risico's en kom niet dichtbij een garagedeur die in beweging is.

+ OBSTAKELDETECTIE

De 24V garagedeuraandrijving is uitgerust met een automatische obstakeldetectie die ervoor zorgt dat wanneer de electronica bij het sluiten een obstakel detecteert, de aandrijving in een fractie van een seconde stopt, omkeert en de garagedeur weer deels opent. Niet alleen voor de gebruiker belangrijk, maar ook voor iedereen in de nabijheid.

+ 25.000 CYCLI VEREN MET VEERBREUKBEVEILIGING

De gecalculerde levensduur van de veren is minimaal 25.000 cycli. Dit komt bij een privé-toepassing overeen met ruim 25 jaar. Mocht een veer toch breken dan is de garagedeur ook beveiligd tegen het dichtvallen.



mithre[®]
GARAGEPOORTEN

AARTSELAAR
T 03 770 8 999
E aartselaar@mithre.be

BRUSSEL
T 02 808 57 10
E brussel@mithre.be

GENT
T 09 2 678 999
E gent@mithre.be

HASSELT
T 011 353 999
E hasselt@mithre.be

mithre.be

TECHNIEK

úw garagepoort dealer | 2021



SECTIONALL[®]

PREMIUM DEALER